



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА

Департамент

муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения

« _____ »

603093 Нижний Новгород, ул. _____, ☎ +7 ((831) _____,
факс (831) _____, @mail.ru

24.08.2022 № 410

О списании транспортных средств

Председателю комитета по управлению городским имуществом и земельными ресурсами



4479995007

НВх-03-02-356375/22 от 25.08.2022

С.Н.Помпаевой

Уважаемая Светлана Николаевна!

В соответствии с постановлением администрации города Нижнего Новгорода от 12.02.2021 № 499, в связи с физическим износом вследствие длительной эксплуатации, просим Вас списать закрепленное на праве оперативного управления за МБУЗ « _____ » имущество:

№ п/п	Наименование	Тип, марка	Государственный регистрационный знак	Идентификационный номер транспортного средства	Инвентарный номер	Год выпуска (изготовления)	Первоначальная стоимость, руб.	Начисленная амортизация, руб.	Остаточная стоимость, руб.
1	Автофургон изотермический	2775-0000010-01	B354KE152	VINX8C2775A070011490	101010500984	2010	323000.00	323000.00	0.00

Приложение:

1. Акт о списании транспортного средства от 26.07.2022 № 0000-000001 на 2 л. в 1 экз.
2. Копия приказа о создании постоянно действующей комиссии по списанию основных средств от 10.01.2022 № 1



3. Заключение экспертной организации о техническом состоянии транспортного средства от 15.07.2022 № 56-10/1586-Э на 8 листах в 1 экз.
4. Копия ПТС на 1 л. в 1 экз.

Директор



Согласовано:

Директор департамента
администрации
города Нижнего Новгорода



Мартыненко Наталья Юрьевна
4347537





КОПИЯ ВЕРНА

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА
Департамент
муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения

«
603093, г. Нижний Новгород, ул. _____, дом _____,
тел.:(831) _____, факс _____, ОКПО _____»

ПРИКАЗ

10.01.2022 г.

№ 1

О создании постоянно действующей комиссии для списания основных средств, материальных запасов и мягкого инвентаря в 2022 году

В связи с физическим и моральным износом основных средств, материальных запасов, а также расходом материальных запасов на нужды учреждения **п р и к а з ы в а ю:**

1. Создать постоянно действующую комиссию для списания основных средств и материальных запасов в 2022 году в следующем составе:

Председатель комиссии:

Заместитель директора
по хозяйственным вопросам

Члены комиссии:

Заместитель главного бухгалтера
Начальник технического отдела
Рабочий по комплексному обслуживанию
и ремонту зданий

2. Контроль за исполнением приказа возложить на главного бухгалтера

Директор МБУЗ «

»



Руководите



Утверждаю

(расшифровка подписи)

0 г.

**АКТ № 0000-000001
О СПИСАНИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

"26" июля 2022 г.

Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения "

ИНН

Автофургон изотермический 2775-0000010-01 В354КЕ152

(наименование, тип, марка, модель)

особо ценное движимое

(недвижимое, особо ценное движимое, иное движимое)

Правообладатель

Структурное подразделение

Транспортное средство

Вид имущества

Ответственное лицо

Единица измерения: руб

Форма по ОКУД

Дата

по ОКПО

КПП

Аналитическая группа

Учетный номер

по ОКЕИ

КОДЫ

0504105

26.07.2022

52463146

526001001

20

0000000033

383

Дата списания с бухгалтерского учета

1. Сведения о транспортном средстве

Номер							Государственный регистрационный номер	Дата принятия к учету	Балансовая (восстановительная) стоимость	Остаточная стоимость
инвентарный	реестровый	заводской	иной	кузова	шасси	двигателя				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
101010500984		VIN X8C2775A070 011490		33020070488 942	330200722 74777	*40522P*731 75374	В354КЕ 152	22.10.2012	323 000,00	-

2. Технические характеристики транспортного средства и сведения о его техническом состоянии

Марка	Модель	Тип	Год выпуска	Дата ввода в эксплуатацию	Пробег, км		Техническое состояние	Грузоподъемность (вместимость)	Номер паспорта транспортного средства	Масса объекта по паспорту, т
					с начала эксплуатации	после последнего капремонта				
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
				16.02.2010			Технически неисправен. Дальнейшая эксплуатация автомобиля невозможна. Проведение восстановительного ремонта экономически нецелесообразно			

Дата снятия с регистрации (учета) / исключение из судового реестра и других регистров учета

Сведения о согласовании / при необходимости/

(наименование, дата и номер документа / отметка о согласовании)

Комиссия, назначенная приказом (распоряжением) Приказ
от "10" января 2022 г. №1 осмотрела объект транспортных средств

Заключение комиссии с указанием причины списания

Автомобиль технически неисправен. Дальнейшая эксплуатация автомобиля невозможна. Проведение восстановительного ремонта экономически нецелесообразно. Списать с балансового учета с последующей утилизацией через специализированную организацию.

Приложения. 1. Инвентарная(ые) карточка(и) в количестве 1 штук на 1 л.

2.

Председатель комиссии:

Заместитель директора

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Заместитель главного бухгалтера

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Начальник технического отдела

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Дата снятия с регистрации (учета) / исключение из судового реестра и других регистров учета

ОТМЕТКА БУХГАЛТЕРИИ

Номер счета		Сумма
по дебету	по кредиту	

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫБЫТИЯ

Мероприятия по выбытию	
направление выбытия	результат
1	2

В инвентарной карточке выбытие отмечено.

Исполнитель

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

(номер контактного телефона)

(электронный адрес)

Ответственное
лицо

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

(номер контактного телефона)

(электронный адрес)

" " 20 г.

" " 20 г.

ИНВЕНТАРНАЯ КАРТОЧКА УЧЕТА НЕФИНАНСОВЫХ АКТИВОВ № 00153

Балансодержатель
Структурное подразделение
Наименование объекта (полное)
Назначение объекта
Организация - изготовитель (поставщик)
Вид объекта

Муниципальное бюджетное учреждение здравоохранения " " "
Автофургон изотермический 2775-0000010-01 В354КЕ152
РОССИЯ ООО "АФ-НИЖЕГОРОДЕЦ"
особо ценное движимое
(недвижимое, особо ценное движимое, иное движимое)

Форма по ОКУД
Дата открытия
Дата закрытия
по ОКПО
Амортизационная группа
по ОКПО
Аналитическая группа
Номер*
по ОКЕИ

КОДЫ
0504031
22.10.2012
52463146
4
20
383

Местонахождение объекта (адрес)
Ответственное (-ые) лицо (-а)
Единица измерения: руб

Дата формирования
карточки (по требованию)

27.07.2022

Инвентарный номер

101010500984

Номер счета

09090610373100244.4.101.25.310

1. Сведения об объекте

Марка, модель, проект, тип, порода, паспорт, чертеж и т.п.	Номер(код) объекта (детали)			Дата выпуска, изготовления (иное)	Дата ввода в эксплуатацию	Документ, устанавливающий правообладание (обременение)			
	реестровый	заводской	иной			вид права (обременения)	дата	номер	примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					16.02.2010				

2. Стоимость объекта, изменение балансовой стоимости, начисление амортизации

Первоначальная стоимость объекта		1	323 000,00	Первоначальная амортизация			Первоначальное обесценение			Сумма начисленного обесценения	Остаточная стоимость			
Изменение стоимости объекта		документ	сумма	Балансовая (восстановительная) стоимость	Срок полезного использования	Амортизация			метод начисления					
причина	наименование, номер					дата операции	дата окончания	норма, % месячная годовая	сумма начисленной амортизации			наименование	начало начисления	окончание начисления
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	15
		22.10.2012		323 000,00	84	Октябрь 2019	1,190	14,286	323 000,00	Линейный	Декабрь 2012	Октябрь 2019		0,00
Итого			323 000,00	Итого			323 000,00			Итого			0,00	

По состоянию на дату формирования:

Справочно балансовая стоимость в валюте

(наименование валюты)

код по ОКВ

сумма

* Кадастровый номер земельного участка, на котором расположен объект (недвижимость).



Россия, 603600 г. Нижний Новгород,
ул. К. Минина, 24, офис 1124

Телефон: (831) 436-73-84, факс: (831) 436-63-77
E-MAIL: cte@mail.ru

Исх. № 56-10/1586-Э
от 15.07.2022

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ЦБДДТЭ



15 июля 2022 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Объект исследования

Автомобиль:

ГАЗ 2775, гос. рег. знак В 354 КЕ/152 RUS,
VIN: X8C2775A070011490 2007 года выпуска

Документация

1. Технический регламент таможенного союза о безопасности колёсных транспортных средств, ТР ТС 018/2011.
2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 12.07.2017) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения).
3. ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки
4. ГОСТ Р 51814.2-2001 Системы качества в автомобилестроении. Метод анализа видов и последствий потенциальных дефектов.
5. ГОСТ 9.311-87 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Метод оценки коррозионных поражений.
6. ГОСТ 9.302-88 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Методы контроля.
7. ГОСТ 9.908-85 Единая система защиты от коррозии и старения. Металлы и сплавы. Методы определения показателей коррозии и коррозионной стойкости.
8. ГОСТ 9.101-2002 Единая система защиты от коррозии и старения. Основные положения
9. ГОСТ 5272-68 Коррозия металлов. Термины

10. РД 37.009.026-92 Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам.
11. Исследование недостатков легковых автомобилей отечественных моделей, находящихся в эксплуатации (методическое руководство для экспертов и судей). – М.: ИПК РФЦСЭ, 2006. - 44с.
12. Справочник РСА о стоимости запасных частей
13. Положение Банка России от «19» сентября 2014 года № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»
14. РД 03112178- 1023-99 Сборник норм времени на техническое обслуживание и ремонт легковых, грузовых автомобилей и автобусов.
- 15.

Дата поступления изделия 01 июля 2022 г.

Основание для дачи заключения Договор с МБУЗ « ».

Вопросы, поставленные на разрешение специалистов ЦБДДТЭ

1. Возможна ли дальнейшая эксплуатация представленных автомобилей?
2. Возможна ли дальнейшая эксплуатация представленных автомобилей при проведении восстановительного ремонта?
3. Является ли проведение восстановительного ремонта экономически целесообразным?

Сведения о квалификации эксперта, составившего заключение

Молев Юрий Игоревич, диплом о высшем образовании РВ № 544131 ГПИ им. А.А. Жданова выдан 01.08.1989 г., диплом кандидата технических наук КТ № 020146, от 27.12.1995, аттестат доцента ДЦ № 002795, диплом доктора технических наук ДДН № 007585, от 23 мая 2008г, диплом о профессиональной переподготовке по специальности «Независимая техническая экспертиза транспортных средств ПП – I № 259736 от 29 января 2010 г. Министерства образования РФ, регистрационный номер в реестре экспертов – автотехников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств - 6727, стаж экспертной работы 18 лет.

ИССЛЕДОВАНИЕ

Условия проведения исследования

Исследования проводились 5 июля 2022 года на территории открытой автомобильной стоянке, расположенной около дома 5/1 по ул. Фруктовой г. Н.Новгорода при естественном освещении.

Результаты осмотра

Автомобиль находится на открытой стоянке (см. фото 1). Идентификационный номер и государственный регистрационный знак соответствует представленной документации (см. фото 2 и 5). Пробег автомобиля установить невозможно в связи с отсутствием аккумуляторной батареи. Двигатель автомобиля частично разукomплектован, отсутствуют впускной и выпускной коллектора, стартер, генератор, детали и узлы системы зажигания (см. фото 4). Салон автомобиля повреждён пожаром (см. фото 3). Наружные световые приборы частично отсутствуют, частично повреждены, частично демонтированы (см. фото 1, 5 и 7).

Проверка технического состояния автомобиля, свидетельствует о том, что на момент осмотра уплотнительные узлы и детали находились в неисправном состоянии. Следы антикоррозионной обработки для длительного хранения на всех деталях и внутри агрегатов отсутствуют (все заправочные ёмкости заполнены стандартными технологическими жидкостями, такими как моторное масло, трансмиссионное масло, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость и т.п.).

На наружной поверхности кузова, имеются многочисленные участки поражённые сквозной коррозией (см. фото 5). Цвет ржавчины - от жёлто-коричневого до коричневого цвета. Продукты коррозии, по оценке согласно п.13 ГОСТ 9.302-88, близки к легкоудаляемым. Состояние поверхности ржавчины соответствует состоянию поверхности основы металла (ГОСТ 9.302-88, п.2.5). В салоне автомобиля имеются визуально-различимые следы внесения изменения в конструкцию электрической проводки.

При анализе документов установлено, что гарантийные обстоятельства по данному автомобилю закончились.

К вопросу № 1.

Неисправность элементов кузова, в т.ч. наличие участков с глубокой коррозией, разукomплектованность двигателя, отсутствие и повреждение внешних световых приборов, а также совокупность наличия у оставшихся узлов и агрегатов неисправностей и износа узлов и агрегатов делает эксплуатацию представленного автомобиля невозможной.

К вопросу № 2.

Для начала эксплуатации представленного автомобиля необходимо заменить кузов и проверить техническое состояние и провести ремонт и доукомплектацию деталей и узлов автомобиля (двигателя, электрооборудования, тормозной системы, рулевого управления, трансмиссии, ходовой части).

К вопросу № 3.

Согласно Положения Банка России от «19» сентября 2014 года № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства». [13] при определении стоимости транспортного средства в отсутствие специализированных торгов допускается использование и обработка данных универсальных площадок (сайтов в информационно-телекоммуникационной

сети «Интернет») по продаже подержанных транспортных средств. Так согласно информационной системы «Яндекс», в частности автомобильного портала Avto.ru на момент составления заключения в продаже находится 7 автомобилей ГАЗ 2775 2007 года выпуска, стоимость которых составляет 220000 – 380000 руб. Средняя цена подобного автомобиля составляет 300000 руб. а согласно Справочника РСА [12 и <http://prices.autoins.ru/priceAutoParts/>] предложения по приобретению нового кузова для данного типа автомобилей отсутствуют. Стоимость данного узла по другим информационным материалам [https://www.autoopt.ru/catalog/621216-kabina_gaz_33023_v_sbore_dv_zmz_406_dujet_zavodskoj_cvet_oao_gaz_] находится в пределах от 788000 до 850000 рублей. Стоимость двигателя ЗМЗ 405, согласно [<https://top-zapchast.ru/category/dvigateli-zmz-405/>] составляет 111000 руб. То есть полное восстановление работоспособности автомобиля без, восстановления работоспособности ходовой части, подвески и трансмиссии примерно равняется стоимости спорного автомобиля, поэтому следует признать, что проведение капитального ремонта на представленном автомобиле не является целесообразным, так как стоимость ремонта превышает рыночную стоимость представленного автомобиля.. То есть полное восстановление работоспособности автомобиля без, восстановления работоспособности ходовой части, подвески и трансмиссии примерно равняется стоимости спорного автомобиля, поэтому следует признать, что проведение капитального ремонта на представленном автомобиле не является целесообразным, так как стоимость ремонта превышает рыночную стоимость представленного автомобиля.

ОТВЕТЫ НА ПОСТАВЛЕННЫЕ ВОПРОСЫ:

1. Дальнейшая эксплуатация представленного автомобиля невозможна.
2. Дальнейшая эксплуатация представленного автомобиля возможна только после проведения восстановительного ремонта.
3. Проведение восстановительного ремонта представленного автомобиля, связанного как минимум с капитальным ремонтом кузова и ремонтом и диагностикой других узлов автомобиля, является экономически нецелесообразным.

ВЫВОД

Согласно ГОСТ 33997-2016 автомобиль ГАЗ 2775, гос. рег. знак В 354 КЕ/152 RUS, VIN: X8C2775A070011490 2007 года выпуска технически неисправен. Дальнейшая эксплуатация автомобиля невозможна. Проведение восстановительного ремонта автомобиля, связанного как минимум с заменой кузова и двигателя, а также ремонтом и диагностикой остальных узлов автомобиля трансмиссии, ходовой части, электрооборудования, рулевого и тормозного механизмов), является экономически нецелесообразным, так как стоимость ремонта превышает рыночную стоимость автомобиля. Представленный автомобиль не удовлетворяет требованиям к современным транспортным средствам, устанавливаемым Техническим регламентом о безопасности колёсных транспортных средств.

Рекомендуется списание автомобиля ГАЗ 2775, гос. рег. знак В 354 КЕ/152 RUS, VIN: X8C2775A070011490 2007 года выпуска с баланса с последующей утилизацией.

д.т.н. проф.

Ю.И. Молев



Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

м. п.

Подпись настоящего
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

52 MO 349458

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

м. п.

Подпись настоящего
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

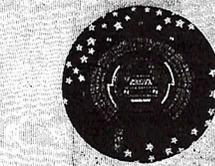
м. п.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

КОПИЯ ВЕРНА

52 MO 349458



Особые отметки

Выдан бланк

32AA634753 от

10.11.2007 г. в.

бланк ТС

33020072274777



1. Идентификационный номер (VIN) 3302775A070011490

2. Марка, модель ТС 775-000010-01

3. Наименование (тип ТС) А. Э. ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) В

5. Год изготовления ТС 2007

6. Модель, № двигателя *40522P*73175374*

7. Шасси (рама) № 33020072274777

8. Кузов (кабина, прицеп) № 33020070482942

9. Цвет кузова (кабины, прицепа) БЕЛЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 140(103)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 2464

12. Тип двигателя БЕНЗИНСКИЙ

13. Экологический класс ЕТСР5

14. Разрешенная максимальная масса, кг 3500

15. Масса без нагрузки, кг 2110

16. Организация - изготовитель ТС (страна) РОССИЯ

ООО "А. Э. НИЖЕГОРОД"

17. Одобрение типа ТС № РОСС RU МТ 03 от Е05189

ОС "САРТ-ФОНД" Г. МОСКВА

18. Страна вывоза ТС

19. Серия, № ТД, ТПО

20. Таможенные ограничения

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ООО "АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

22. Адрес Г. НИЖЕГОРОД, ПРИЦЕП

23. Наименование организации, выданы

ООО "А. Э. НИЖЕГОРОД"

24. Адрес Г. НИЖЕГОРОД, УЛ. АЛЕ

25. Дата выдачи паспорта 12 ноября

М. П.

Специалист по

Мартыненко

Подпись

М. П.

Особые отметки
пробег
не 1 км в год
2009г
21213

Особые отметки



Бутылинский



Бутылинский



D1,5%

Муниципальное бюджетное учреждение ЭР
ИНН 5260082645
Министерство

бухгалтер